

Opłaty środowiskowe bez tajemnic – baterie i akumulatory

Baterie są w każdym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym. Na co dzień korzystamy z „paluszków”, baterii litowo-jonowych w laptopach czy też uruchamiamy samochód przy użyciu akumulatora kwasowo-ołowiowego. Wygodne w użytkowaniu, mają jednak wadę – krótką żywotność. A przecież skład zużytych baterii/akumulatorów to surowce, które można i trzeba ponownie wykorzystać!

Zasady wprowadzania do obrotu baterii/akumulatorów oraz sposób postępowania z nimi po ich zużyciu reguluje ustawa o bateriach i akumulatorach¹, której zadaniem jest zminimalizowanie ich szkodliwego wpływu na środowisko, a także wzmocnienie i budowanie świadomości społecznej na temat tych odpadów oraz ich odzysku.

Za co jesteśmy odpowiedzialni?

Pamiętajmy, że kosztami i odpowiedzialnością za budowanie systemu zbiórki i przetwarzania zużytych baterii/akumulatorów obciążeni są wprowadzający do obrotu wszystkie rodzaje tych produktów², niezależnie od ich kształtu, pojemności, masy, składu materiałowego, sposobu użycia oraz tego, czy stanowią przynależność albo część składową urządzenia lub pojazdów. Sposób klasyfikacji baterii/akumulatorów wynika z przepisów ustawy oraz wytycznych dostępnych na stronie Głównego Inspektora Ochrony Środowiska www.gios.gov.pl.

Przedsiębiorco!

Wprowadzasz do obrotu baterie/akumulatory na rynek krajowy? Importujesz z zagranicy zabawki z zamontowanymi bateriami? Dokonujesz wewnątrzwspólnotowego nabycia komputerów przenośnych? Produkujeś baterie „paluszki” celem sprzedaży na rynek krajowy? Sprowadzasz z zagranicy zegarki z zamontowanymi bateriami?



Jesteś wprowadzającym baterie i akumulatory – podlegasz obowiązkom wynikającym z art. 27–43 ustawy o bateriach i akumulatorach.

Przedsiębiorco!

Sprowadzasz z zagranicy pojazdy na rynek krajowy? Dokonujesz wewnątrzwspólnotowego nabycia akumulatorów do celów przemysłowych i zawodowych? Montujesz sprowadzone z zagranicy akumulatory w produkowanym przez siebie sprzęcie? Sprowadzasz na własne potrzeby baterie/akumulatory z zagranicy?



Jesteś wprowadzającym baterie i akumulatory – podlegasz obowiązkom wynikającym z art. 27–43 ustawy o bateriach i akumulatorach.

PAMIĘTAJ!

- Zarejestruj działalność związaną z wprowadzaniem baterii/akumulatorów w Głównym Inspektoracie Ochrony Środowiska (informacja na stronie internetowej www.gios.gov.pl),
- prowadź ewidencję w zakresie rodzaju, ilości i masy wprowadzanych baterii/akumulatorów,
- składaj marszałkowi województwa, w terminie do 15 marca roku następnego, sprawozdania wynikające z art. 34–37 oraz art. 41 ustawy o bateriach i akumulatorach,
- wnieś na konto należną opłatę produktową, jeśli nie osiągnąłeś wymaganego poziomu zbierania zużytych baterii/akumulatorów przenośnych³,
- finansuj publiczne kampanie edukacyjne sprzyjające podnoszeniu świadomości ekologicznej społeczeństwa w zakresie prawidłowego postępowania z odpadami w postaci zużytych baterii/akumulatorów⁴,
- podpisz umowę ze zbierającym⁵ oraz prowadzącym zakład przetwarzania zużytych baterii/akumulatorów.

Sprzedawco!

Sprowadzasz akumulatory samochodowe kwasowo-ołowiowe? Prowadzisz sklep/punkt sprzedaży detalicznej baterii/akumulatorów samochodowych kwasowo-ołowiowych? Sprzedajesz klientom indywidualnym akumulatory samochodowe kwasowo-ołowiowe w ramach prowadzonej sieci handlowej? Prowadzisz serwis/punkt napraw/warsztat samochodowy, w których wymieniasz akumulatory samochodowe kwasowo-ołowiowe na nowe?



Podlegasz obowiązkom wynikającym z art. 53–56 ustawy o bateriach i akumulatorach.

PAMIĘTAJ!

- Pobierz od kupującego opłatę depozytową, jeśli przy zakupie nie oddał ci zużytego akumulatora samochodowego kwasowo-ołowiowego,
- potwierdź pobranie opłaty depozytywnej na wymaganym formularzu,
- prowadź ewidencję pobranej i nieodebranej opłaty depozytywnej,
- złóż roczne sprawozdanie o wysokości pobranej i nieodebranej opłaty depozytywnej do marszałka województwa właściwego ze względu na miejsce prowadzenia działalności, w terminie do 15 marca roku następnego, w którym nastąpiło pobranie opłaty,
- wnieś nieodebraną opłatę depozytową w ww. terminie.

Jak naliczyć opłaty?

Przykład ①

W roku 2012 firma wprowadziła na rynek krajowy 250 kg akumulatorów, będących częściami składowymi komputerów przenośnych oraz zebrała 20 kg zużytych akumu-

¹ Ustawa z 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz. U. z 2009 r. Nr 79, poz. 666, z późn. zm.).

² Rodzaje baterii i akumulatorów:

- baterie lub akumulatory przenośne – ściśle zamknięte, mogą być przenoszone w ręku, np.: nikielowo-kadmowe, ołowiowe, guzikowe, cynkowo-węglowe, najczęściej wykorzystywane w gospodarstwie domowym,
- baterie lub akumulatory przemysłowe – przeznaczone wyłącznie do celów przemysłowych lub w pojazdach elektrycznych np. w pociągach, samolotach,
- baterie lub akumulatory samochodowe – używane do oświetlenia lub inicjowania zapłonu w pojazdach np. akumulatory kwasowo-ołowiowe.

³ Dotyczy wyłącznie wprowadzania baterii przenośnych lub akumulatorów przenośnych.

⁴ Na kampanie edukacyjne należy przeznaczyć co najmniej 0,1 proc. swoich przychodów z tytułu wprowadzenia do obrotu baterii/akumulatorów na terytorium kraju osiągniętych w danym roku kalendarzowym.

⁵ Dotyczy wyłącznie wprowadzających baterie/akumulatory przenośne.